

# **SUPER** SUPERJUEGOS **TRUCOS**

23  
MARZO 2000

*64 páginas con todas las claves,  
códigos y otros secretos de los  
mejores videojuegos del momento*

15 X AS

## **GRAN TURISMO 2**

Conoce todo lo que te puede ofrecer GT2:  
los coches extra, cómo conseguir todas las  
licencias de conducción, las grandes máquinas,  
todos los modos de carrera, y prepárate para  
ganar el asfalto en todos sus circuitos.



## GRAN TURISMO 2 /4/

**S**i hay un género que tiene un claro dominador, ese es el de la conducción. Y además el mérito se multiplica porque es, sin duda, el más competido de todos los de la máquina de SONY. GRAN TURISMO 2 es tan grande que hemos creído oportuno ofreceros una guía que os sirviera para adentraros por su interminable universo de escuderías, coches y circuitos. JASON GARCIA lleva atado mes y medio a la silla para contároslo absolutamente todo.



órhé h órhé



# GRAN TURISMO 2

PLAYSTATION

SONY C.E.

CONDUCCION



ENTRA EN EL MUNDO DEL MOTOR INTERNACIONAL CON EL JUEGO DE CONDUCCION REAL MAS COMPLETO QUE HALLAS PODIDO DISFRUTAR. EXAMINATE PARA LAS LICENCIAS, BUSCA UN COCHE DE SEGUNDA MANO, GANA PASTA COMPTIENDO, PREPARALO Y UENCE EN TODAS LAS PRUEBAS QUE CONTIENEN LOS DOS DISCOS DE ESTA GRAN OBRA DE ARTE LLAMADA GRAN TURISMO 2.

## MENÚ PRINCIPAL

- COMENZAR JUEGO
- ZONA DE REPETICION
  - CARGAR REPLAY
  - RENOMBRAR Y BORRAR
  - COPIAR REPLAY
  - DEMOSTRACION
- OPCIONES
  - OPCIONES GLOBALES
    - CONFIGURACION DISPLAY DE JUEGO
    - SONIDO
    - ANALOGICO
  - OPCIONES DE CARRERA
    - CARRERA ARCADE
    - CARRERA DOS JUGADORES
  - CONF. BOTONES
  - CONF. ANALOGICA 13
  - CONF. ANALOGICA 23
- GUARDAR JUEGO
- CARGAR JUEGO
- TRANSFERIR DATOS
  - COMERCIAR
  - COMBINAR RECORDS
  - CONVERTIR

Una vez que comenzamos el modo de simulación nos encontramos un mapa con diferentes iconos. Algunos nos resultarán conocidos del primer GT, como la bandera a cuadros llena de eventos de todo tipo, el autolavado, el test cronometrado para probar el rendimiento del coche, el garaje que guardará el total de tu flota y las licencias. Otros son nuevos, como la tienda de llantas (donde podrás personalizarlas en tus vehículos preferidos por un módico precio) y las ciudades, si-

tuadas en cada uno de los puntos cardinales, con las mejores marcas de la automoción y multitud de modelos para perderse eligiendo.



**G T 2**

**M O D O   S I M U L A C I O N**

**C O M E N Z A R   J U E G O**



**G T 2**

**L O C A L**

- **GARAJE.** Donde se irán almacenando todas las máquinas que poseamos, además de poder venderlas e informarnos de todas las especificaciones técnicas de serie o del coche ya modificado.
- **ESTADO DEL JUEGO.** Veremos en este apartado la evolución general del juego, carnés conseguidos, porcentaje de lo que hemos completado, así





como diferentes balances: al llegar a la meta, total carreras y victorias, porcentaje medio de victorias, cantidad de coches, dinero actual y valor total de los coches contenidos en el garaje.

■ **FABRICANTES.** Información de las licencias de todas las marcas que verás durante el juego.

## VENTA DE RUEDAS

Aquí podrás montar llantas diferentes en tus vehículos dependiendo del modelo que poseas. Piensa que es una opción meramente estética y que no conseguirás un mayor rendimiento. Las marcas entre las que podrás elegir son BBS, Bridgestone, Dunlop, Fñkei, Falken, OZ Racing, RAYS Engineering, Speedline y Yokohama. El juego te costará 2000 créditos.



## PRUEBA DE EQUIPO

Afina tu coche y pruébalo en un circuito tipo Daytona (oval) de tres formas diferentes, para comprobar su rendimiento. Dos de aceleración, de 0-400 metros y de 0-1000 metros, más una de velocidad máxima donde darás una vuelta completa al circuito finalizando la recta.



## G T 2 TUNEL DE LAVADO



Date el gusto de limpiar de vez en cuando tus mejores adquisiciones por 50 créditos.

## G T 2 LICENCIAS

Sácate las licencias para poder competir en las diferentes carreras. Esto lo harás de forma progresiva. Empezarás con el B, y una vez lo completes accederás a la licencia A, I.C., I.B., I.A. y la licencia especial S, que solo aparecerá cuando termines las anteriores. A continuación veremos una relación completa de todas las licencias, el objetivo de las 10 pruebas que componen cada una y el vehículo utilizado.

### DISTINTIVOS LICENCIAS

**B A I.C I.B I.A S**

## L I C E **B** N C I A



### ARRANCAR Y FRENAR

Yaris '99 TD 67 hp

Fiat Coupe TD 211 hp

R34 Skyline GT-R V-spec 4x4 323 hp

### CURVAS CIRCULARES

Micra SR '97 TD 75 hp

Impreza WRX STi Version V '98 4x4 283 hp

### VIRAJE SENCILLO

Demio GL-X '99 TD 96 hp

Integra Type-R TD 194 hp

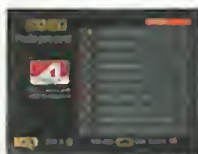
Integra Type-R TD 194 hp



FUNDAMENTOS VIRAJE EN S Ford Cougar TD 172 hp

Ford Cougar TD 172 hp

L I C E N C I A



FRENADA ALTA VELOCIDAD R32 GT-R V spec. 4x4 295 hp

FRENAOA EN CURVA Legacy Sedan GT '98 4x4 285 hp

CURVA INTERMEDIOIA TRACCION DELANTERA

Integra Type-R TO 194 hp

CURVA INTERMEDIA TRACCION TRASERA

Altezza RS200 '98 TT 202 hp

CURVA INTERMEDIOIA TRACCION OELANTERA

Integra Type-R TD 194 hp

CURVA INTERMEDIOIA TRACCION TRASERA

Altezza RS200 '98 TT 202 hp

TECNICAS DE VIRAJE EN S 3000GT Turbo MR 4x4 302 hp

TECNICAS DE VIRAJE EN S Supra RZ '97 TT 325 hp

TECNICAS OE VIRAJE EN MANIVELA

3000GT Turbo MR 4x4 302 hp

TECNICAS DE VIRAJE EN MANIVELA

Supra RZ '97 TT 325 hp

L I C E N C I A

VIRAJES AVANZAOS EN HORQUILLA

MX-5 1.8 RS (J) TT 141 hp

Silvia spec. R Aero TT 244 hp

PRACTICA OE MULTIPLES VIRAJES

ABIERTOS Camaro Z28 Coupe '97 TT 285 hp

SIN VISIBILIOAO Camaro Z28 Coupe '97 TT 285 hp

VIRAJES EN CARRERAS

Supra RZ '97 TT 325 hp

R. R. VALLEY Supra RZ '97 TT 325 hp



MID-FIELD	Celica SS-II '99 TD 182 hp
MID-FIELD	S2000 TT 241 hp
ROME	Alfa 156 2.5 V6 24V TD 195 hp
SEATTLE	Corvette Grand Sport '96 TT 333 hp

## L I C E N C I A



### PRACTICA DE RALLY

SMOKEY MOUNTAIN	Impreza Rally car '99 4x4 476 hp
TAHITI	Lancer Evo. V Rally car '98 4x4 428 hp

### PRACTICA DE SOBREVIRAJES

TRACCION DELANTERA	FTO GPX '97 TD 192 hp
TRACCION TRASERA	NSX Type S Zero MC 284 hp

### PRACTICA MULTIPLES VIRAJES

Mustang SVT Cobra '98 TT 3D2 hp

### SLALOM BAJA VELOCIDAD

106 1.6 Rallye TD 99 hp

### PRACTICA MULTIPLES VIRAJES

Skyline GT-R '98 4x4 309 hp

### SLALOM ALTA VELOCIDAD

S2000 TT 241 hp

## VIRAJES EN CARRERAS

R. R. VALLEY	RX-7 Type RS '98 TT 285 hp
LAGUNA SECA	Viper GTS TT 463 hp

L I C E N C I A



## PRACTICA DE SOBREVIRAJES

Viper GTS TT 463 hp

## MULTIPLES VIRAJES ALTA VELOCIDAD

Griffith 500 TT 338 hp

## VIRAJES EN CARRERA (PALM STRIP)

NSX Type S Zero MC 284 hp

## PRCT. PARRILLA DE SALIDA (SMOKEY MOUNTAIN)

Escort Rally car 4x4 460 hp

## TECNICAS DE CIRCUITO EN ESCALAOA

Escudo Pike's Peak Version 4x4 981 hp

## TECNICAS DE ODESCENSO

306 S16 TO 306 hp

## VIRAJES EN CARRERAS

ROME 155 Touring car 4x4 544 hp

MIO-FIELD XJ220 GT Race car MC 541 hp

LAGUNA SECA R390 GTI '98 MC 663 hp

## MULTIPLES VIRAJES ALTA VELOCIDAD

GT-ONE '98 MC 672 hp

L I C E N C I A

## SEATTLE CITY

Mini 1275S Mark I TO 239 hp

## LAGUNA SECA RACEWAY

GT40 MC 305 hp

## TAHITIAN OIRT ROUTE 2

Impreza Rally car '99 4x4 476 hp

## TAHITIAN DIRT ROUTE 3

Pennzoil Nismo GT-R GT '99 4x4 702 hp

## R. ROCKVALLEY CIRC.

Europa MC 236 hp

## ROMAN CITY

406 Sedan TO 319 hp

MID-FIELD RACEWAY

R Viper GTS-R Team Oreca TT 713 hp

DEEP FOREST RACEWAY

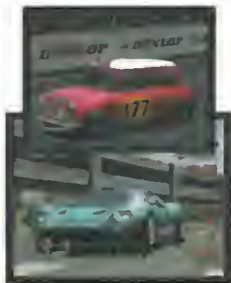
R Lancer Evo. VI Rally car '99 4x4 460 hp

TRIAL MOUNTAIN CIRC.

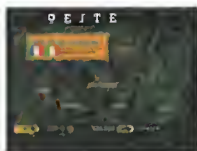
R 155 Touring car 4x4 544 hp

GRAND VALLEY SPEEDWAY

R GT-DNE '99 MC 672 hp



## GT2 CIUDADES



Divididas en cuatro para fragmentar marcas diferentes y agruparlas en países.

■ OESTE: Francia e Italia con Alfa Romeo, Citroën, Fiat, Lancia, Peugeot, Renault, Venturi.

■ NORTE: Inglaterra y Alemania que aportan Aston Martin, Audi, BMW, Jaguar, Lister, Lotus, Mercedes-Benz, Mi-

ni y MG, Opel, Ruf (carrocera de Porsche), TVR y Volkswagen.

■ SUR: U.S.A. incluyendo Chevrolet, Dodge, Ford, Plymouth, Shelby y Vector.

■ ESTE: Por supuesto Japón, donde únicamente podrás comprar coches de segunda mano (recomendable para iniciar el juego), suministrando las marcas: Daihatsu, Honda, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Tommy Kaira (carrocero) y Toyota.

Comprueba más adelante la lista completa de todos los modelos.

Una vez has decidido comprar tu primer vehículo, hasta 10000 créditos, podrás competir. Vamos a ver cómo y cuánto nos ofrece GT2.



# GT2 R COMPETIR LIGA GRAN TURISMO

**STOP**

**AVISO IMPORTANTE**

La información sigue el orden de **LICENCIA** necesaria + límite de Hp (es lo mismo que decir C.V. caballos de potencia) + la cantidad de créditos si terminas en primera posición.

LICENCIA: **C** Límite: **CV: 200** CR: **1000**



Funciona de forma progresiva. Tendrás que acabar en primer lugar todos los Campeonatos Nacionales. Pasarás a los Campeonatos Regionales Internacionales y por último a los Campeonatos Mundiales. No importa el país de procedencia de tu vehículo para correr en ellas, ni que esté preparado con modificaciones de carrera. Además ofrece

un modo especial que solamente aparecerá cuando hayas conseguido completar la última licencia S (Especial): el Sintetizador de Eventos.

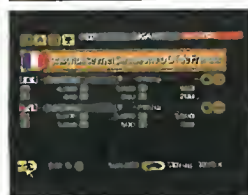
## CAMPEONATOS NACIONALES

Carreras exclusivas de cada nación. Cada carrera consta de 2 vueltas.



### ■ Japoneses: Circuito MID-FIELD.

LICENCIA	<b>B</b>	CV: <b>150</b>	CR: <b>500</b>
LICENCIA	<b>A</b>	CV: <b>200</b>	CR: <b>1000</b>
LICENCIA	<b>A</b>	CV: <b>200</b>	CR: <b>1000</b>



### ■ Franceses: TAHITI ROAD.

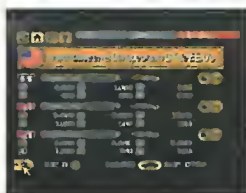
LICENCIA	<b>B</b>	CV: <b>150</b>	CR: <b>500</b>
LICENCIA	<b>A</b>	CV: <b>200</b>	CR: <b>1000</b>





### ■ Italianos: ROMA (SHORT y CITY).

LICENCIA	B	CV:	CR:
LICENCIA	A	CV:	CR:



### ■ Estadounidenses: LAGUNA SECA.

LICENCIA	B	CV:	CR:
LICENCIA	A	CV:	CR:
LICENCIA	A	CV:	CR:



### ■ Ingleses: TRIAL MOUNTAIN.

LICENCIA	B	CV:	CR:
LICENCIA	A	CV:	CR:
LICENCIA	A	CV:	CR:



### ■ Alemanes: DEEP FOREST.

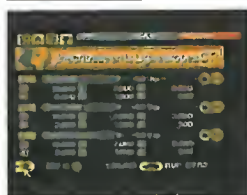
LICENCIA	B	CV:	CR:
LICENCIA	A	CV:	CR:
LICENCIA	A	CV:	CR:



## CAMPEONATOS REGIONALES INTERNACIONALES



En este caso los países están agrupados en dos ligas diferentes. Esta vez son tres vueltas. Tienen el aliciente de estar premiadas con una máquina en condiciones, me refiero a un modelo **R** preparado para circuito.



■ Liga Europea. Concentra a Italia, Alemania, Inglaterra y Francia.

LICENCIA **1-10** CV **100** CR **10.000**

- » APRICOT HILL: **R** CASTROL Supra GT '96
- » GRAND VALLEY: **R** ZEXEL Skyline GT '97
- » ROMA CITY: **R** KURE R33 GT '97



■ Liga del Pacífico. Contiene a Estados Unidos y Japón.

LICENCIA **1-10** CV **100** CR **10.000**

- » MID-FIELD: **R** Nissan 300ZX GTS '97
- » SEATTLE CITY: **R** Mazda RX-7 LM Ed.
- » LAGUNA SECA: **R** DRAG 180 SX



## CAMPEONATOS MUNDIALES

Aumenta la dificultad y el tiempo requerido para terminarlo. Necesitarás el camé I.A., sin limitación de caballos. Está compuesta por 5 carreras de 5 vueltas donde irás acumulando puntos para ganar. En cada carrera



que termines vencedor serás recompensado con 25000 cr., que sumado a la bonificación del campeonato 150000 cr. y el coche **R** nos motivará un poco más. Según la cantidad de puntos con la que quedas en primera posición obtendrás un modelo diferente: **R** Castrol Mugen NSX GT '99, **R** R390 GT1 LM Race Car '99, **R** Cal-

sonic GT-R GT '99 y todos los circuitos del modo *Arcade* abiertos.

» TRIAL MOUNTAIN

» ROMA CITY

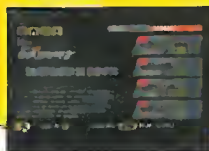
» LAGUNA SECA SPEEDWAY

» MID-FIELD RACEWAY

» APRICOT HILL



## INTETIZADORA DE EVENTOS



Podrás observarlo cuando obtengas la licencia S o especial. Es una opción para competir con vehículos similares, estando dividida en 4 niveles de dificultad. Tarda 30 seg.

## GT 2 A COMPETIR EVENTOS ESPECIALES



Aquí nos olvidamos de la forma progresiva de la liga anterior, y lo que deberemos hacer es ajustarnos al tipo específico de vehículos que por sus características puedan participar en cada uno de los 22 eventos divididos en 4 selecciones. Para completarlos tendrás que haber obtenido hasta la licencia I.A. y contarás con diferentes

límites en la potencia. Obtendrás diferentes coches extra en 20 de ellos, además de premios en créditos.

# SELECCION 1

## COPA SUNDAY



### ■ TAHITI ROAD

LICENCIA | FREE | CV | CR

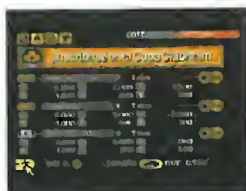
### ■ HIGH SPEED LINK

LICENCIA | FREE | CV | CR

### ■ R. ROCK VALLEY

LICENCIA | FREE | CV | CR

## COPA CLUBMAN



### ■ ROMA SHORT

LICENCIA | FREE | CV | CR

### ■ GRINDELWALD

LICENCIA | FREE | CV | CR

### ■ ROMA CITY

LICENCIA | B | CV | CR

## RETO TRACCION DELANTERA



### 1 TAHITI ROAD

LICENCIA | B | CV | CR

### 2 MID-FIELD

LICENCIA | A | CV | CR

### 3 T. MOUNTAIN

LICENCIA | I-C | CV | CR



## RETRO TRACCION TRASERA



### 1 CLUBMAN STAGE R5

LICENCIA **A** CV: CR:

### 2 SPECIAL STAGE R5

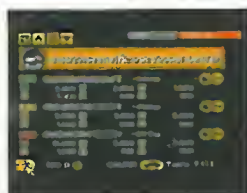
LICENCIA **I-C** CV: CR:

### 3 MID-FIELD

LICENCIA **I-C** CV: CR:



## RETRO TRACCION CENTRAL



### 1 GRAND VALLEY WEST

LICENCIA **I-C** CV: CR:

### 2 HIGH-SPEED LINK

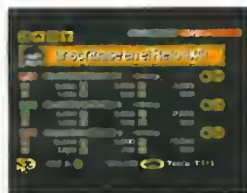
LICENCIA **I-C** CV: CR:

### 3 R. ROCK VALLEY

LICENCIA **I-A** CV: CR:



## RETRO 4X4



### 1 SEATTLE SHORT

LICENCIA **A** CV: CR:

### 2 SEATTLE CITY

LICENCIA **I-C** CV: CR:

### 3 LAGUNA SECA

LICENCIA **I-A** CV: CR:

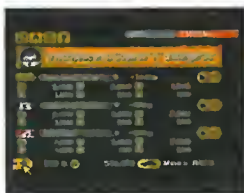




## SELECCION 2



## COPA DE 'K' ULTRALIGEROS



### 1 ROMA SHORT

LICENCIA FREE CV: 147 CR: 1.000

### 2 SEATTLE SHORT

LICENCIA B CV: 100 CR: 1.000

### 3 TAHITI ROAD

LICENCIA A CV: 90 CR: 1.000



## COPA COCHES COMPACTOS



### 1 ROMA CITY

LICENCIA B CV: 100 CR: 1.000

### 2 SEATTLE SHORT

LICENCIA B CV: 100 CR: 1.000

### 3 AUTUMN RING

LICENCIA B CV: 100 CR: 1.000





# PASO A PASO GRAN TURISMO 2

## COPA COCHES DE LUJO 4 PUERTAS

### 1 ROMA CITY

LICENCIA **A** CV: 100 CR: 1.000

### 2 SPECIAL STAGE R5

LICENCIA **I-C** CV: 100 CR: 1.000

### 3 HIGH-SPEED LINK

LICENCIA **I-C** CV: 100 CR: 1.000



## COPA DE COCHES POTENTES

### 1 SEATTLE SHORT

LICENCIA **I-A** CV: 1000 CR: 7.000

### 2 SEATTLE CITY

LICENCIA **I-A** CV: 1000 CR: 1.000

### 3 LAGUNA SECA

LICENCIA **I-A** CV: 1000 CR: 10.000



## COPA MUNDIAL DEPORTIVOS CABRIO

### 1 TAHITI ROAD

LICENCIA **A** CV: 100 CR: 1.000

### 2 GRINDELWALD

LICENCIA **I-C** CV: 100 CR: 1.000

### 3 TRIAL MOUNTAIN

LICENCIA **I-A** CV: 100 CR: 1.000



# COPA COCHES ANTIGUOS



## 1 TAHITI ROAD

LICENCIA **A** CV: 100 CR: 1000

## 2 ROMA CITY

LICENCIA **A** CV: 100 CR: 1000

## 3 GRINDELWALD

LICENCIA **I-C** CV: 100 CR: 1000



# COPA WAGON



## 1 ROMA SHORT

LICENCIA **B** CV: 100 CR: 1000

## 2 SUPER SPEEDWAY

LICENCIA **A** CV: 100 CR: 1000

## 3 S. STAGE ROUTES

LICENCIA **I-C** CV: 100 CR: 1000



# PASO A PASO GRAN TURISMO 2

## COPA COCHES 80



### 1 TRIAL MOUNTAIN

LICENCIA **A** CV: 100 CR: 1000

### 2 S. STAGE RS

LICENCIA **I-C** CV: 100 CR: 1000

### 3 DEEP FOREST

LICENCIA **I-A** CV: 100 CR: 1000

### 4 SEATTLE CIRCUIT

LICENCIA **I-A** CV: 100 CR: 1000

### 5 TAHITI ROAD

LICENCIA **I-A** CV: 100 CR: 1000

#### 1. MUGEN FERIO



#### 2. MUGEN CR-X III



#### 3. MUGEN CIVIC TYPE R



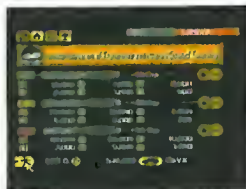
#### 4. MUGEN INTEGRAL T-R



#### 5. R R30 SKYLINE



## TROFEO GRAND TOURING



### 1 R. ROCK VALLEY

LICENCIA **I-C** CV: 100 CR: 1000

### 2 GRAND VALLEY

LICENCIA **I-A** CV: 100 CR: 1000

### 3 MID-FIELD

LICENCIA **I-A** CV: 100 CR: 1000

#### 1. R DAIJIN SILVIA



#### 2. R CASTROL NXJ GT



#### 3. UNIJIA GT-R GT



# COPA DEPORTIVOS AUTÉNTICOS



## 1 LAGUNA SECA

LICENCIA **A** CV: 100 CR: 7000

## 2 DEEP FOREST

LICENCIA **I-C** CV: 443 CR: 2000

## 3 T. MOUNTAIN

LICENCIA **I-C** CV: 100 CR: 1000



# COPA Nº. 1 MOTORES ASPIRADOS



## AUTUMN LINK

LICENCIA **I-A** CV: 100 CR: 7000

## GRINDELWALD

LICENCIA **I-A** CV: 100 CR: 7000

## LAGUNA SECA

LICENCIA **I-A** CV: 100 CR: 7000



# PAJO A PAJO GRAN TURISMO 2

## COPA Nº. 1 MOTORES TURBO



### S. STAGE R5

LICENCIA **I-A** CV: 1000 CR: 10000

### CARRERA DE PRUEBA

LICENCIA **I-A** CV: 1000 CR: 10000

### DEEP FOREST

LICENCIA **I-A** CV: 1000 CR: 10000



## CAMPEONATO ESTRELLAS GT



### SUPER SPEEDWAY

LICENCIA **I-A** CV: 1000 CR: 10000

### S. STAGE RS

LICENCIA **I-A** CV: 1000 CR: 10000

### RED ROCK VALLEY

LICENCIA **I-A** CV: 1000 CR: 10000

### ROMA CITY

LICENCIA **I-A** CV: 1000 CR: 10000

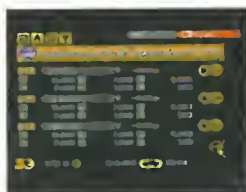
### LAGUNA SECA

LICENCIA **I-A** CV: 1000 CR: 10000





# TROFEO SUPER TOURING



## ■ APRICOT HILL

LICENCIA CV: CR:

## ■ TRIAL MOUNTAIN

LICENCIA CV: CR:

## ■ LAGUNA SECA

LICENCIA CV: CR:

## ■ DEEP FOREST

LICENCIA CV: CR:

## ■ ROMA CITY

LICENCIA CV: CR:



# CHAMPIONATO GT 300



## 5 CARRERAS / 5 VUELTAS

## ■ GRAND VALLEY EAST

LICENCIA CV: CR:

## ■ LAGUNA SECA

LICENCIA CV: CR:

## ■ DEEP FOREST

LICENCIA CV: CR:

## ■ MID-FIELD

LICENCIA CV: CR:

## ■ APRICOT HILL

LICENCIA CV: CR:







## CAMPEONATO GT 500

5 CARRERAS / 5 VUELTAS

■ LAGUNA SECA

LICENCIA **I-A** CV: CR:

■ SUPER SPEEDWAY

LICENCIA **I-A** CV: CR:

■ ROMA CITY

LICENCIA **I-A** CV: CR:

■ TRIAL MOUNTAIN

LICENCIA **I-A** CV: CR:

■ APRICOT HILL

LICENCIA **I-A** CV: CR:



R RATA GT-R GT '99

Con este último **R** de racing completarás este gran surtido de verdaderas máquinas de precisión para diferentes circuitos.



## EVENTOS DE TIERRA



Para acceder a estas carreras sólo necesitarás comprar y equipar cualquiera de tus máquinas con neumáticos de tierra para terrenos no asfaltados, como caminos de arena, gravilla, etc. Sus 9 circuitos no tienen límite de potencia, y para poder conseguir el total tendrás que poseer la licencia I.B. Cada circuito te ofrece tres

contrincantes crecientes en dificultad representados por un coche fantasma. Tus victorias te suministrarán créditos pero no coches extras.

### MOKEY MOUNTAIN SOUTH



#### ■ OPONENTE SIRION X4

LICENCIA **A** CV: CR:

#### ■ OPONENTE DELTA HF INTEGRALE

LICENCIA **I-C** CV: CR:

#### ■ OPONENTE DELTA S4

LICENCIA **I-C** CV: CR:

### MOKEY MOUNTAIN NORTH



#### ■ SAXO 16i VTS

LICENCIA **A** CV: CR:

#### ■ MEGANE 20 16V COUPE

LICENCIA **I-C** CV: CR:

#### ■ IMPREZA'99 RALLY CAR

LICENCIA **I-C** CV: CR:

### GREEN FOREST ROADWAY



#### ■ ASTRA SRI 2.0 16V

LICENCIA **A** CV: CR:

#### ■ ESCORT RALLY CAR

LICENCIA **I-C** CV: CR:

#### ■ FOCUS RALLY CAR

LICENCIA **I-C** CV: CR:

# PAJO A PAJO GRAN TURISMO 2

## TAHITI MACE



### ■ CELICA GT-FOUR (ST 165)

LICENCIA **A** CV: 165 CR: 10.000

### ■ 206 '99 RALLY CAR

LICENCIA **I-C** CV: 165 CR: 10.000

### ■ CARISMA EVO. V RALLY CAR

LICENCIA **I-C** CV: 165 CR: 10.000

## TAHITI DIRT R-3



### ■ SUNNY '91

LICENCIA **A** CV: 165 CR: 10.000

### ■ STRATOS

LICENCIA **I-C** CV: 165 CR: 10.000

### ■ COROLLA '98 RALLY CAR

LICENCIA **I-C** CV: 165 CR: 10.000

## PIKE'S PEAK DOWNHILL



### ■ 306 S16

LICENCIA **A** CV: 165 CR: 10.000

### ■ STRATOS

LICENCIA **I-C** CV: 165 CR: 10.000

### ■ CARISMA EVO IV GSR

LICENCIA **I-C** CV: 165 CR: 10.000

## PIKE'S PEAK HILLCLIMB



### ■ RS 200 RALLY CAR

LICENCIA **A** CV: 165 CR: 10.000

### ■ CULTUS PIKE'S PEAK

LICENCIA **I-C** CV: 165 CR: 10.000

### ■ ESCUDO PIKE'S PEAK

LICENCIA **I-C** CV: 165 CR: 10.000

## SMOKEY MOUNTAIN NORTH REVERIE



### ■ SUNNY'91

LICENCIA **A** CV: 165 CR: 10.000

### ■ CELICA GT-FOUR RC

LICENCIA **I-C** CV: 165 CR: 10.000

### ■ CARISMA EVO VI RALLY CAR

LICENCIA **I-C** CV: 165 CR: 10.000

# TAHITI DIRT ROUTE 3 / REVERSE



## ■ MAZDA 323 GT-R (B6) '92

LICENCIA **A** CV: CR:

## ■ IMPREZA '99 RALLY CAR

LICENCIA **A** CV: CR:

## ■ TIGRA ICE RACE CAR

LICENCIA **B** CV: CR:

# GT 2 R COMPETIR RESISTENCIA



Volvemos a los circuitos pero esta vez para cubrir grandes distancias, dentro de las cuales tendremos que hacer paradas en boxes donde cambiaremos el juego entero de neumáticos debido al desgaste que sufrirán a lo largo de éstos, incrementando así el nivel de realismo. Grandes sumas de créditos y coches extras premiarán tu temple y paciencia en los 7 circuitos. Para terminarlos necesitas la licencia I.A. y configurar tu vehículo para la limitación de potencia.



## ■ 300 Km GRAND VALLEY SPEEDWAY

LICENCIA **I.A.** CV: CR:

### R A390 GT1 LM RACE CAR

R390GT1



### IMPREZA RALLY CAR



## ■ 200 Km APRICOT HILL

LICENCIA **B** CV: CR:

### JTRTORJ



### R VIPER GT1-R



# PASO A PASO GRAN TURISMO 2

## ■ 100 Millas SEATTLE CITY



LICENCIA **I-A** CV: **100** CR: **1000**

0790

## ■ 200 Millas LAGUNA SECA SPEEDWAY



LICENCIA **I-A** CV: **100** CR: **1000**

CELICA RALLY CAR

## ■ 2 Horas ROMA CITY



LICENCIA **I-A** CV: **100** CR: **1000**

ALTEZZA LM EDITION

## ■ 30 Vueltas TRIAL MOUNTAIN



LICENCIA **I-A** CV: **100** CR: **1000**

## ■ Toda la noche S. STAGE R5



LICENCIA **I-A** CV: **100** CR: **1000**

LANCER EVOLUTION R.C. '99



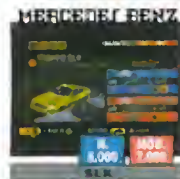
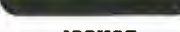
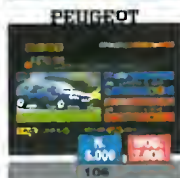
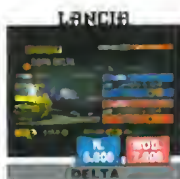
6 T 2

**DENTRO DE CADA MARCA**

**EVENTOS DE MARCA**



Se encuentran en el menú principal de algunas casas del automóvil en las ciudades. Son carreras aleatorias de dos vueltas sin límite de HP ni licencia, y a las que podrás acceder con ciertos modelos eligiendo en algunos casos entre normal y modificado para carreras.

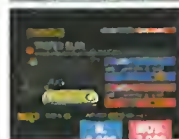




## LOTUS



TROFEO ELISE



TROFEO ELAN

## MINI &amp; MG



RETO MINI



RETO MG

## OPEL



TIGRA

## TUR

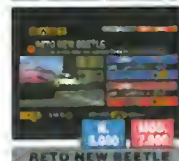


YUSCAN

## VOLKSWAGEN



COPA GOLF



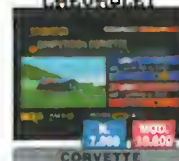
RETO NEW BEETLE

## RUF

## JUR



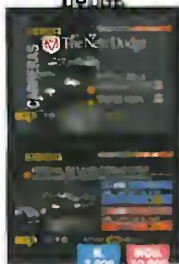
## CHEVROLET



CORVETTE

## PLYMOUTH

## DODGE

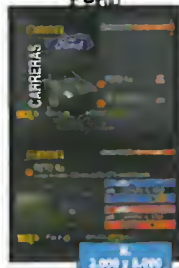


F. VELOCIDAD VIPER



TROFEO NEON

## FORD



RETO K



FORD FOCUS

## HILARY

## VECTOR

# SITE



## DAIHATSU



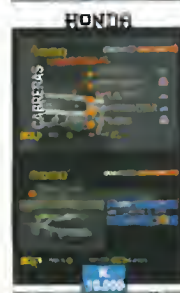
### COMPET. MIDGET



### RETO CUORE



### RETO SIRION



### TROFEO MX-5

## CARRERA CIVIC



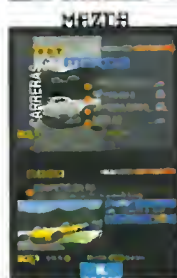
### BATE AL BEAT



### COMPET. TYPE-R



### RETO S2000



### COMPET. RX-7



### TROFEO MX-5

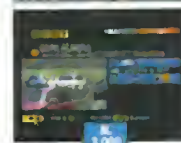
## CARRERA DEMIO



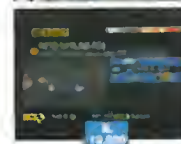
### RETO AZ-1



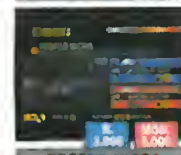
### CLUB SILVIA 2005 X



### COPA ALMERA



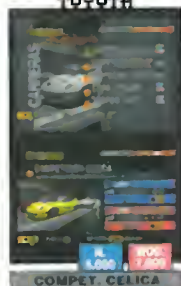
### RETO SKYLINE-R34



### TROFEO MICRA



**TOYOTA**



**COMPET. CELICA**



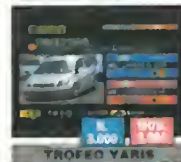
**COMPET. STARLET**



**TROFEO MR2 SPIDER**



**COPA ALTEZZA**



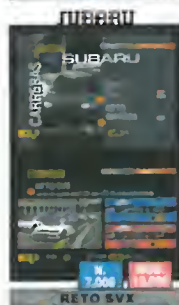
**TROFEO YARIS**



**COPA MIRAGE**



**COMPET. EVOLUTION**



**RETO SVX**



**RETO IMPREZA**



**ZZ**



**COPA SUZUKI ALTO**



**COPA CAPPUCCINO**



## GT2 DENTRO DE CADA MARCA



## AJUSTE



Aquí vas a personalizar tu coche con piezas de todo tipo, siempre de mayor calidad que las que monta de serie la marca, para incrementar el rendimiento y alcanzar una conducción profesional. Según las características de nuestro vehículo podremos hacerle diferentes mejoras.

### SILENCIADOR



Aumentaremos la aceleración y la velocidad punta al tener más desahogo en la expulsión de los gases.



#### ■ SILENCIADOR Y FILTRO DE AIRE

- SPORT
- DEPORTIVO
- COMPETICION

### TURBO



Sube de nivel de potencia si tu coche es turbo. Algunos llegarán a la 4 fase multiplicando casi por el mismo número tus c.v. El intercooler lo hará en menor medida.



#### ■ KIT TURBO

- FASE 1
- FASE 2
- FASE 3
- FASE 4



- INTERCOOLER
- SPORT ● COMPETICION

## FRENO



Disminuye la distancia de frenado y regula su aplicación a las 4 ruedas para no hacer trompos.



- KIT DE FRENOS
- KIT DE FRENOS SPORT



- REGULADOR DE FRENADA

## SUSPENSION



Ganarás mucho en la estabilidad, sobre todo en las curvas, así como en adherencia al pavimento dándote más libertad para una conducción mucho más segura.



- SUSPENSION
- SPORT ● DEPORTIVO



- PROFESIONAL
- SUSPENSION PERSONALIZADA COMPLETA





Varía todo el mecanismo del motor acrecentando las posibilidades de éste. Motores que no sean turbo podrán potenciarse en la puesta a punto de igual forma.



- ORDENADOR
- CENTRALITA SPORT



- EQUILIBRADO DEL MOTOR
- AJUSTE COMPLETO



- RECTIFICADO DE ASIENTO DE VALVULAS



- PUESTA A PUNTO DE MOTORES ASPIRADOS
- FASE 1 ● FASE 2 ● FASE 3



- AUMENTO DE CILINDRADA



Elige entre todos ellos para aumentar el agarre. Los de tierra son imprescindibles en rally.



## ■ NEUMATICOS SPORT



## ■ NEUMATICOS LISOS DE COMPETICION

- DUROS ● MEDIOS
- BLANDOS ● MUY BLANDOS



## ■ NEUMATICOS DE TIERRA



## ■ PROFESIONAL

## TRANSMISION



Te será de mucha ayuda añadir ciertas partes para optimizar las prestaciones, sobre todo por lo asequible de su precio. La caja de cambios es fundamental para alterar la relación de marchas entre aceleración y la velocidad punta.



## ■ CAJA DE CAMBIOS

- RELACION CERRADA
- RELACION MUY CERRADA
- SERVICIO PERSONALIZADO COMPLETO



## ■ EMBRAGUE

- MONODISCO DE GRAN CAPACIDAD
- DOBLE DISCO
- TRIPLE DISCO



- PROFESIONAL
  - DIFERENCIAL BIDIRECCIONAL
  - DIFERENCIAL NEUTRO
  - DIFERENCIAL UNIDIRECCIONAL
  - DIFERENCIAL SERVICIO PERSONALIZADO COMPLETO



- VOLANTE MOTOR
  - SPORT
  - DEPORTIVO
  - COMPETICION



- EJE DE TRANSMISION DE CARBONO

## OTROS



Reduce el peso, aumenta la aerodinámica y, para hacer su manejo más fácil, utiliza los sistemas de control.



- REDUCCION DE PESO
  - FASE 1
  - FASE 2
  - FASE 3



- MODIFICACION DE VEHICULOS DE COMPETICION





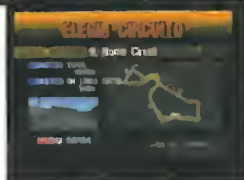
- PROFESIONAL
  - SISTEMA DE CONTROL DE DIRECCION
  - CONTROL ACTIVO DE ESTABILIDAD
  - SISTEMA DE CONTROL DE TRACCION



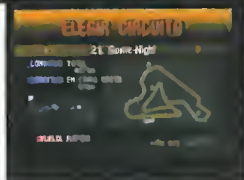
## GT2 CIRCUITOS

Echa una ojeada a todos los circuitos que te vas a encontrar a lo largo del juego, tanto en el modo Simulación como en el Arcade. Hacen una suma total de 32, incluyendo tanto los asfaltados como los de tierra (rally). Uno es específico del modo Arcade en la opción Time Trial, imitando un circuito de karts: Motor Sports Land.

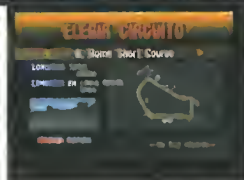
### ROME CIRCUIT



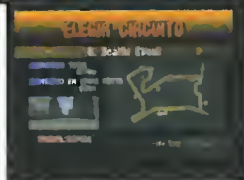
### ROME NIGHT DRIVE



### ROME SHORT



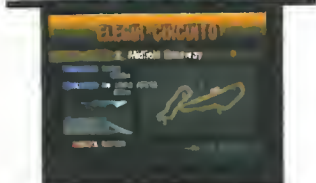
### SEATTLE CITY CIRCUIT



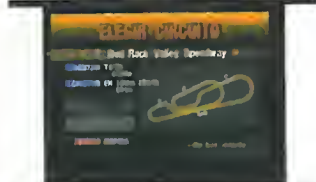
## SEATTLE SHORT



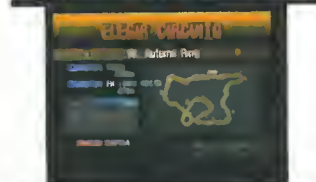
## MID FIELD RACEWAY



RED ROCK VALLEY SPEEDWAY



## AUTUMN RING



### TRIAL MOUNTAIN CIRCUIT



## DEEP FOREST RACEWAY



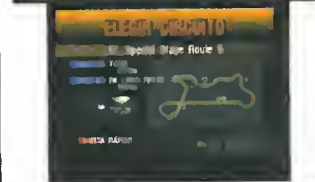
## GARD VALLEY SPEEDWAY



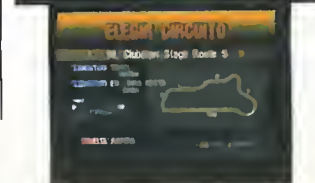
## GRAND URLEY EAST SECTION



## SPECIAL STAGE ROUTE 5

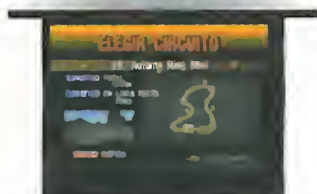


## CLUEMRN ROUTE STAGE 5

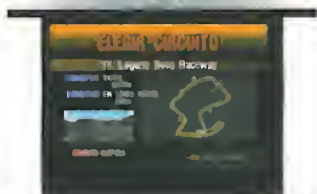




## AUTUMN MINI RING



## LAGUNA JECA RACEWAY



## GRINDELWALD



## SUPER SPEEDWAY



## TAHITI ROAD



## MOTOR SPORTS LAND



## HIGH SPEED RING



## APRICOT HILL SPEEDWAY



## TEST COURSE



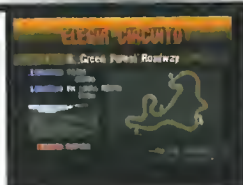
## TAHITI DIRT ROUTE 3



# SMOKEY MOUNTAIN SOUTH



# GREEN FOREST ROADWAY



# SMOKEY MOUNTAIN NORTH



# TAHITI MAZE



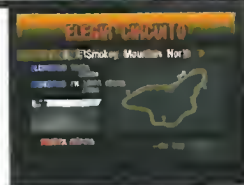
# PIKES PEAK HILL CLIMB



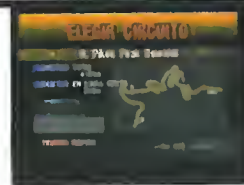
# (R) TAHITI DIRT ROAD



# (R) SMOKEY MOUNTAIN NORTH



# PIKES PEAK DOWNHILL





Piérdete entre esta pequeña lista que abarca todas las escuderías con todos los modelos que contiene GRAN TURISMO 2. No te asustes al ver como marca Acura porque, como habrás podido observar, pertenece a Honda en U.S.A. La lista refleja el año de fabricación, el tipo de tracción (TD: tracción delantera, TT: tracción trasera, MC: tracción central y 4x4: tracción total), tipo de aspiración (N: normal y T: turbo), los caballos de serie y los caballos máximos. Observarás que la zona japonesa tiene ciertos modelos que carecen de datos, esto es

debido a la gran cantidad de coches de segunda mano. Si tienes dudas a la hora de comprar algún modelo, salva la partida y sigue probando, que a buen seguro encontrarás el que se adapte a tu forma de desenvolverte por los circuitos.

### ¡ATENCIÓN!

Los caballos «de serie» no lo son exactamente, porque reflejan nuestro trucaje mínimo recomendado: aumento de cilindrada, rectificado de asiento de válvulas y equilibrado de motor.

VEHICULO	AÑO	TRACCION	ASPIRACION	CV DE SERIE	CV MAXIMOS
ACURA INTEGRA SR-G'95	95	TD	N	184	285
ACURA INTEGRA SR-G'98	98	TD	N	184	285
ACURA INTEGRA TYPE-R'95	95	TD	N	205	362
ACURA INTEGRA TYPE R'98	98	TD	N	208	370
ACURA NSX'90	90	MC	N	286	420
ACURA NSX TYPE R'92	92	MC	N	286	423
ACURA NSX'97	97	MC	N	305	430
ACURA NSX TYPE S (J)	97	MC	N	299	453
ACURA NSX TYPE S ZERO (J)	97	MC	N	299	453
145 2.0 CLOVERLEAF	98	TD	N	157	335
155 2.0 TS 16V	98	TD	N	157	270
156 2.0 TS 16V	98	TD	N	157	351
156 2.5 V6 24V	98	TD	N	205	463
166 2.0 TS 16V	98	TD	N	157	351
166 2.5 V6 24V	98	TD	N	219	384
166 3.0 V6 24V	98	TD	N	257	410
GTV 2.0 TS 16V	98	TD	N	157	351
GTV 3.0 V6 24V	98	TD	N	257	410
SPIDER 2.0 TS	98	TD	N	157	351
[R]155 TOURING CAR	95	4X4	N	-	544
086	-	TT	N	343	388
087 COUPE	-	TT	N	391	531
08T VOLANTE	-	TT	N	391	531
V8 VANTAGE	-	TT	N	598	726
A3	-	TD	T	154	343
A4 2.8 QUATTRO	-	4X4	N	202	342
S3	-	4X4	N	217	383
S4	-	4X4	T	279	601
TT 1.8T QUATTRO	-	4X4	T	227	397
[R]TT LM EDITION	-	4X4	T	-	544
320Ci	-	TT	N	154	308
323Ci	-	TT	N	180	442
323Ti COMPACT	-	TT	N	175	357
328Ci	-	TT	N	200	473

HONDA (ACURA)

ALFA ROMEO

A. BREASTIN

AUDI

BMW

BMW

CHEVROLET

CITROEN

DAIHATSU

DOUGL

VEHICULO	AÑO	TRACCION	ASPIRACION	CV DE SERIE	CV MAXIMOS
328i	-	TT	N	200	370
528i	-	TT	N	145	315
740i	-	TT	N	293	421
840Ci	-	TT	N	293	415
CAMARO Z28 '69	69	TT	N	313	432
CAMARO Z28 30TH ANIVERSARY '96	96	TT	N	303	615
CAMARO SS '97	97	TT	N	331	613
CAMARO Z28 COUPE '97	97	TT	N	303	615
CORVETTE STINGRAY '67	67	TT	N	463	630
CORVETTE STINGRAY '82	82	TT	N	233	395
CORVETTE ZR-1 '95	95	TT	N	425	642
CORVETTE COUPE '96	96	TT	N	351	667
CORVETTE GRAND SPORT '96	96	TT	N	351	667
CORVETTE 427 STINGRAY '69	69	TT	N	460	617
SAXO 1.6i VTS	-	TD	N	126	264
XANTIA 3.0i V6 EXCLUSIVE	-	TD	N	201	356
XSARA 1.8i 16V EXCLUSIVE	-	TD	N	112	262
[R] XSARA RALLY CAR	-	4X4	T	-	378
MIDGET II D-TYPE (J)	-	TT	N	34	82
MIRA TR-XX '90 (J)	90	4X4	T	64	182
MIRA TR 4WD '98 (J)	98	4X4	T	63	190
MIRA TX 4WD '98 (J)	98	4X4	T	63	190
MOVE CX '95 (J)	95	TD	N	56	88
MOVE SR-XX 2WD '97 (J)	97	TD	T	63	190
MOVE SR-XX 4WD '97 (J)	97	4X4	T	63	190
MOVE SR-XX 4WD '98 (J)	98	4X4	T	63	190
MOVE CUSTOM 4WD '98 (J)	98	4X4	T	63	190
OPTI CLUB SPORT 2WD '97 (J)	97	TD	N	56	82
OPTI CLUB SPORT 4WD '97 (J)	97	4X4	N	56	82
OPTI AERODOWN 8EEX 4WD '98 (J)	98	4X4	T	63	190
SIRION 2WD '98 (J)	98	TT	N	61	174
SIRION 4WD '98 (J)	98	4X4	N	61	174
SIRION X4 '98 (J)	98	4X4	T	120	195
TERIOS KID AERODOWN '98 (J)	98	4X4	T	63	190
SIRION RALLY CAR	-	4X4	T	-	427
AVENCER ES	-	TD	N	145	335
CHALLENGER '72	72	TT	N	303	440
CHARCER '71	71	TT	N	404	559
INTREPID ES	-	TD	N	237	505
NEON ACR	-	TD	N	157	283
NEON R/T	-	TD	N	157	283
STRATUS ES	-	TD	N	108	371
VIPER CTS	-	TT	N	486	706
VIPER RT/10	-	TT	N	486	706
CONCEPT CAR	-	MC	N	227	353
PHAETON	-	TT	N	526	603
[R] VIPER CTS-R TEAM ORECA	99	TT	N	-	641
[R] VIPER CTS-R	-	-	-	-	690
[R] STP TAISAN VIPER CT '99	99	-	-	-	645
[R] CONCEPT CAR LM EDITION	-	MC	N	-	526



VEHICULO	AÑO	TRACCIÓN	ASPIRACIÓN	CV DE SERIE	CV MÁXIMOS
500 SPORTING	98	TD	N	56	63
500R	75	RR	N	23	138
600 (SEICENTO) SPORTING	-	TD	N	66	187
BARCETTA	-	TD	N	131	246
COUPE 2.0 2DV TURBO	-	TD	N	217	391
PUNTO GT	-	TD	N	135	214
COUGAR (MERCURY) XR-7 '67	67	TT	N	343	558
COUGAR	-	TD	N	181	512
COUGAR 2.5i 24V	-	TD	N	181	512
FOCUS GHIA 2.0i ZETEC	-	TD	N	131	388
FOCUS ZETEC 1.8i	-	TD	N	116	256
KA	-	TD	N	63	174
MONDEO GHIA X 2.5i 24V	-	TD	N	181	332
MUSTANG GT '98	98	TT	N	219	368
MUSTANG GT '99	99	TT	N	219	368
MUSTANG SVT COBRA '98	98	TT	N	319	460
MUSTANG SVT COBRA '99	99	TT	N	336	464
PUMA 1.7 ZETEC-SE VCT	-	TD	N	125	252
RS200 RALLY CAR	86	4X4	T	393	484
TAURUS SHO '99	99	TD	N	246	364
[R] FOCUS RALLY CAR	99	4X4	T	-	460
[R] GT 40	66	MC	N	305	652
[R] SALEEN SR WIDEBODY	99	TT	N	-	640
[R] ESCORT RALLY CAR	-	4X4	T	460	-
[R] GT40 RACE CAR	69	MC	N	-	492
[R] GT90	-	MC	N	-	719
ACCORD SEDAN '96	96	TD	N	194	318
ACCORD WAGON '96	96	TD	N	194	276
ACCORD SIR-T '97 (J)	97	TD	N	202	339
ACCORD SIR-T '98 (J)	98	TD	N	202	339
ACCORD WAGON SIR '98 (J)	98	TD	N	210	202
ACCORD TYPE-R	-	TD	N	219	323
ACCORD WAGON 2300VTL '97 (J)	97	4X4	N	175	282
MUGEN ACCORD SIR-T (J)	-	TD	N	200	301
MUGEN ACCORD WAGON (J)	-	TD	N	207	279
BEAT '91 (J)	91	MC	N	64	128
BEAT VER. F '92 (J)	92	MC	N	-	-
BEAT VER. Z '94 (J)	94	MC	N	64	128
MUGEN BEAT (J)	-	MC	N	64	128
CIVIC SEDAN '93	93	TD	N	167	239
CIVIC SEDAN '96	96	TD	N	177	244
CIVIC SEDAN	93	TD	N	177	244
CIVIC 3 DOOR SI '93	93	TD	N	167	293
CIVIC 3 DOOR '95	95	TD	N	177	299
CIVIC 3 DOOR SI	98	TD	N	177	326
CIVIC TYPE R '97 (J)	97	TD	N	192	306
CIVIC TYPE R '98 (J)	98	TD	N	192	336
MUGEN FERIO (J)	-	TD	N	175	244
MUGEN CIVIC TYPE-R (J)	-	TD	N	188	339
SPOON CIVIC TYPE-R (J)	-	TD	N	291	250

FORD

FORD

HONDA

VEHICULO	AÑO	TRACCION	ASPIRACION	CV DE SERIE	CV MAXIMOS
CIVIC CRX SI '91	91	TD	N	162	205
MUGEN CR-X II (J)	-	TD	N	162	205
MUGEN CR-X III (J)	-	TD	N	174	244
DEL SOL S '93	93	TD	N	132	184
DEL SOL V6i '95 (J)	95	TD	N	135	184
DEL SOL Si '93	93	TD	N	172	247
DEL SOL SiR '95 (J)	95	TD	N	174	244
MUGEN INTEGRA TYPE-R (J)	-	TD	N	205	358
SPDDN INTEGRA TYPE-R (J)	-	TD	N	274	312
LIFE T '97 (J)	97	TD	N	47	119
LIFE T '98 (J)	98	TD	N	50	118
LDG0 TS '98 (J)	98	TD	N	93	191
PRELUDE 2.0i'91	93	TD	N	165	279
PRELUDE VTEC 2.2 '91	94	TD	N	220	302
PRELUDE 2.0i '96	96	TD	N	202	318
PRELUDE TYPE-S	96	TD	N	223	333
PRELUDE 2.2 VTI '98 (J)	-	TD	N	205	321
PRELUDE SiR S SPEC '98 (J)	98	TD	N	223	342
MUGEN PRELUDE TYPE-S (J)	-	TD	N	257	323
S2000	99	TT	N	253	364
SPDDN S2000 (J)	-	TT	N	280	308
Z TURBO '98 (J)	98	4X4	T	64	184
[R] S2000 GT1	-	TT	N	-	577
[R] M08IL 1 NSX GT '99 (J)	99	MC	N	-	611
[R] RAYBRIG NSX GT '99 (J)	99	MC	N	-	608
[R] MUGEN NSX GT (J)	98	MC	N	-	608
[R] MUGEN NSX GT '99 (J)	99	MC	N	-	608
[R] TAKATA NSX GT (J)	99	MC	N	-	608
[R] DEL SOL LM EDITION	-	MC	N	-	617
XJ SPORT 3.2	-	TT	N	252	509
XJR VEHICLE	-	TT	N	405	551
XK8 COUPE	-	TT	N	302	549
XKR	-	TT	N	405	551
XJ220 GT RACE CAR	-	MC	T	541	945
[R]XJR15 GT RACE CAR	-	MC	N	-	470
DELTA HF INTEGRALE	-	4X4	T	188	325
DELTA HF INTEGRALE COLLEZIONE	-	4X4	T	220	473
DELTA HF INTEGRALE EVOLUZIONE	-	4X4	T	212	401
Y 1.2 16V	-	TD	N	89	208
STRATOS	-	MC	N	200	355
[R]DELTA S4	85	4X4	T	-	387
ELAN S2 '64	64	TT	N	109	210
ELAN S4 SPRINT '71	71	TT	N	131	210
ELAN S2 '90	90	TD	N	139	233
ELISE	-	MC	N	128	262
ELISE 111S	-	MC	N	150	254
ELISE 135	-	MC	N	139	243
ELISE 190	-	MC	N	197	263
MOTORSPORT ELISE	-	MC	N	211	328
ESPRIT SPORT 350	-	MC	T	365	659

VEHICULO	AÑO	TRACCION	ASPIRACION	CV DE SERIE	CV MAXIMOS
ESPRIT V8 GT	-	MC	T	365	659
ESPRIT V8 SE	-	MC	T	365	659
EUROPA	-	MC	N	131	299
ELISE GT1	-	MC	T	-	613
[R] ESPRIT GT1	-	MC	T	-	577
323F COUPE TYPE-R '93 (J)	93	TD	N	182	311
323F S-WAGON 2.0 '99 (J)	99	4X4	N	177	388
AZ-1 '91 (J)	91	MC	T	64	720
AZ-1 A-SPEC '91 (J)	91	MC	-	720	666
COSMO TYPE-S '94 (J)	94	TT	T	231	417
COSMO TYPE-E '94 (J)	94	TT	T	286	634
DEMIO LX G PACKAGE '97 (J)	97	TD	N	85	198
DEMIO GL '97 (J)	97	TD	N	103	250
DEMIO GL-X '97 (J)	97	TD	N	103	250
DEMIO GL-X SPECIAL '98 (J)	98	TD	N	-	-
DEMIO GL-X '99 (J)	99	TD	N	103	250
DEMIO A-SPEC '97 (J)	97	TD	N	105	270
MX-5 MIATA '89 (J)	89	TT	N	123	237
MX-5 MIATA V-SPECIAL '90 (J)	90	TT	N	123	237
MX-5 MIATA S-SPECIAL '92 (J)	92	TT	N	123	237
MX-5 MIATA '93 (J)	93	TT	N	135	296
MX-5 MIATA S-SPECIAL '93 (J)	93	TT	N	135	296
MX-5 MIATA V-SPECIAL '93 (J)	93	TT	N	135	296
MX-5 MIATA 1.6 S PACKAGE '98 (J)	93	TT	N	129	240
MX-5 MIATA 1.8 RS '98 (J)	98	TT	N	148	270
MX-5 MIATA 1.8 VS '98 (J)	98	TT	N	148	270
MX-5 MIATA A SPEC (J)	-	TT	N	148	270
MX-5 MIATA B SPEC (J)	-	TT	N	177	305
MX-5 MIATA C SPEC (J)	-	TT	N	208	339
323 4000R SEDAN '89 (J)	89	TD	N	116	370
323 GT-X '92 (J)	92	4X4	T	181	326
323 GT-R '92 (J)	92	4X4	T	214	353
RX-7 GT-TURBO '83 (J)	83	TT	T	-	-
RX-7 CABRIOLET '90 (J)	90	TT	T	210	374
RX-7 GT-X '90 (J)	90	TT	T	210	374
RX-7 INFINITI III '90 (J)	90	TT	T	214	391
RX-7 TYPE R '91 (J)	91	TT	T	272	433
RX-7 TOURING X '96 (J)	96	TT	T	272	467
RX-7 TYPE R8 '96 (J)	96	TT	T	272	467
RX-7 TYPE RZ '96 (J)	96	TT	T	272	467
RX-7 A-SPEC '96 (J)	96	TT	T	272	493
RX-7 TYPE RB '97 (J)	97	TT	T	269	524
RX-7 TYPE RS '97 (J)	97	TT	T	269	524
RX-7 RS-R '97 (J)	97	TT	T	269	524
RX-7 TYPE RZ '97 (J)	97	TT	T	-	-
RX-7 TYPE RB '98 (J)	98	TT	T	269	541
RX-7 TYPE R '98 (J)	98	TT	T	285	610
RX-7 TYPE RS '98 (J)	98	TT	T	296	634
RX-7 GT-C '99 (J)	99	TT	T	305	682
[R] AMEMIYA RX-7 '99 (J)	99	TT	T	-	414

MGZDA

MERCEDES BENZ

MINI

MINI

VEHICULO	AÑO	TRACCION	ASPIRACION	CV DE SERIE	CV MAXIMOS
[R] RX-7 A-SPEC LM EDITION	-	TT	T	-	541
[R] RX-7 GT-C LM EDITION	-	TT	T	-	550
[R] RX-7 LM EDITION	-	TT	T	-	551
A160 AVANTGARDE	-	TO	N	106	247
AMG C 43	-	TT	N	319	522
AMG E 55	-	TT	N	381	497
CLK 200 SPORT	-	TT	N	141	388
CLK 320 SPORT	-	TT	N	236	462
SLK 230 KOMPRESSOR	-	TT	N	202	424
MINI 1.3	-	TO	N	63	142
MINI COOPER 1.3i	-	TO	N	64	180
[R] MINI COOPER 1275S MK1	-	TO	N	-	239
ECLIPSE GS-T	97	TO	T	230	400
FTO GR '94 (J)	94	TO	N	174	252
FTO GR '97 (J)	97	TO	N	184	253
FTO GPX '94 (J)	94	TO	N	205	328
FTO GPX '97 (J)	97	TO	N	205	322
FTO GP VERSION R '97 (J)	97	TO	N	205	322
GALANT VR-G TOURING '96 (J)	96	TO	N	152	185
GALANT VR-G '99 (J)	99	TO	N	148	197
GALANT VR-4 '96 (J)	96	4X4	T	280	403
GALANT SUPER VR4 '98 (J)	98	4X4	T	270	469
GALANT VR-4 '99 (J)	99	4X4	T	280	452
3000GT '92 (J)	92	4X4	N	231	391
3000GT SL	95	4X4	N	231	391
3000GT SL	97	4X4	N	231	391
3000GT SL	99	4X4	N	231	391
3000GT VR-4	92	4X4	T	305	676
3000GT MR '95 (J)	95	4X4	T	293	649
3000GT VR-4 TURBO	95	4X4	T	306	676
3000GT VR-4 TURBO	97	4X4	T	315	695
3000GT TWIN TURBO MR (J)	99	4X4	T	315	695
3000GT VR-4	99	4X4	T	326	719
LANCER EVOLUTION II '94 (J)	94	4X4	T	266	434
LANCER EVOLUTION III GSR '95 (J)	95	4X4	T	273	405
LANCER EVOLUTION IV GSR '96 (J)	96	4X4	T	283	454
LANCER EVOLUTION V GSR '98 (J)	98	4X4	T	305	521
LANCER EVOLUTION V RS '98 (J)	98	4X4	T	-	-
LANCER EVOLUTION VI GSR '99 (J)	99	4X4	T	316	593
LANCER EVOLUTION VI RS '99 (J)	99	4X4	T	316	593
MINE'S LANCER EVOLUTION V (J)	-	4X4	T	413	518
LEGNUM ST '97 (J)	97	TO	N	152	185
LEGNUM ST '99 (J)	99	TO	N	181	216
LEGNUM VR-4 TYPE-S '97 (J)	97	4X4	T	270	421
LEGNUM SUPER VR4 '98 (J)	98	4X4	T	270	434
LEGNUM VR-4 TYPE-S '99 (J)	99	4X4	T	280	485
MINICA DANGAN ZZ '90 (J)	90	4X4	T	67	174
MINICA PJ '93 (J)	93	4X4	T	50	145
MIRAGE CYBORG R '92 (J)	92	TO	N	180	229
MIRAGE ASTI RX '96 (J)	96	TO	N	180	229



VEHICULO	AÑO	TRACCION	ASPIRACION	CV DE SERIE	CV MAXIMOS
MIRAGE ASTI ZR '97 (J)	97	TD	N	180	229
MIRAGE CYBORG-ZR '97 (J)	97	TD	N	180	233
MIRAGE ASTI RX-R '98 (J)	98	TD	N	180	239
PAJERO MINI VR-II '97 (J)	97	4X4	T	66	177
PAJERO MINI SPORT '98 (J)	98	4X4	T	69	172
[R] LANCER EVOLUTION V RALLY CAR '98	98	4X4	T	-	428
[R] LANCER EVO. VI RALLY CAR	99	4X4	-	-	-
[R] TAEYON FTO GT '99 (J)	99	TD	T	-	378
[R] FTO LM EDITION	-	4X4	T	-	549
[R] 3000GT LM EDITION	-	4X4	T	-	614
OATSUN 240Z '71 (J)	71	TT	N	155	324
CUBE X '98 (J)	98	TD	T	81	191
300ZX VER.S 2+2	95	TT	N	226	393
300ZX VER.S	95	TT	N	226	393
300ZX 2BY2 '98 (J)	98	TT	N	226	393
300ZX VERSION S 2SEATER '98 (J)	98	TT	N	226	393
300ZX TURBO	98	TT	T	276	659
300ZX 2BY2 TWIN TURBO '98 (J)	98	TT	T	276	665
300ZX 2SEATER TWIN TURBO '98 (J)	98	TT	T	276	665
MARCH SUPER TURBO '89 (J)	89	TD	T	106	210
MARCH G# '97 (J)	97	TD	T	74	180
INFINITI G20 2.0Te '91 (J)	91	TD	-	-	-
INFINITI G20 2.0Te '96 (J)	96	TD	-	-	-
INFINITI G20 2.0Te-V '98 (J)	98	TD	-	-	-
PRIMER WAGON 2.0G-V '98 (J)	98	TD	N	183	328
PULSAR GTI-R '91 (J)	91	4X4	T	227	415
PULSAR SERIE VZ-R '97 (J)	97	TD	N	165	245
PULSAR SERIE VZ-R N1 '97 (J)	97	TD	N	193	260
SILVIA Q's 1800cc '88 (J)	88	TT	N	128	225
SILVIA Q's 2000cc '91 (J)	91	TT	T	132	302
SILVIA K's 1800cc '88 (J)	88	TT	T	170	360
SILVIA K's 2000cc '91 (J)	91	TT	T	200	380
SILEIGHTY (J)	-	TT	T	208	387
240SX Q'S '95 (J)	95	TT	-	-	-
240SX FASTBACK TYPE S '96 (J)	96	TT	-	-	-
240SX Q's AERO '97 (J)	97	TT	-	-	-
240SX K's '95 (J)	95	TT	-	-	-
240SX FASTBACK TYPE X '95 (J)	96	TT	T	193	368
240SX K's AERO '96 (J)	96	TT	-	-	-
240SX K's AERO '98 (J)	98	TT	-	-	-
SILVIA SPEC S '99 (J)	99	TT	T	159	350
SILVIA SPEC S AERO '99 (J)	99	TT	T	159	350
SILVIA SPEC R '99 (J)	99	TT	T	243	470
SILVIA SPEC R AERO '99 (J)	99	TT	T	243	470
NISMO 270R (J)	-	TT	T	262	433
SKYLINE GT-R KP6C10 '71 (J)	71	TT	N	167	339
SKYLINE 2000 RS-X DR30 '84 (J)	84	TT	T	190	421
SKYLINE GTS-R R31 '87 (J)	87	TT	T	216	421
SKYLINE GTS25 TYPE S R32 '91 (J)	91	TT	N	182	318
SKYLINE GTS-t TYPE M R32 '91 (J)	91	TT	T	210	384



VEHICULO	AÑO	TRACCION	ASPIRACION	CV DE SERIE	CV MAXIMOS
SKYLINE GTS25T TYPE M R33 '96 (J)	96	TT	T	240	435
SKYLINE 25GT TURBO R34 '98 (J)	98	TT	T	270	470
SKYLINE GTS4 R32 '91 (J)	91	TT	T	210	385
SKYLINE GT-R R32 '89 (J)	89	4X4	T	294	638
SKYLINE GT-R R32 '91 (J)	91	4X4	T	294	638
SKYLINE GT-R VSPEC R32 '93 (J)	93	4X4	T	294	638
SKYLINE GT-R VSPEC II R32 '94 (J)	94	4X4	T	294	638
SKYLINE GT-R R33 '95 (J)	95	4X4	T	308	678
SKYLINE GT-R VSPEC R33 '95 (J)	95	4X4	T	308	665
SKYLINE GT-R 4000R R33 '97 (J)	97	4X4			
SKYLINE GT-R R33 '97 (J)	97	4X4	T	308	665
SKYLINE GT-R VSPEC R33 '97 (J)	97	4X4	T	308	665
SKYLINE GT-R R34 '99 (J)	99	4X4	T	322	780
SKYLINE GT-R VSPEC R34 '99 (J)	99	4X4	T	308	665
SKYLINE 280 TYPE MR 8J	-	4X4	T	305	551
GT-R 4000R TUNED BY NISMO (J)	-	4X4	T	302	637
MINE'S R32.5 SKYLINE GT-R (J)	-	4X4	T	618	677
MINE'S R33 SKYLINE GT-R (J)	-	4X4	T	618	683
MINE'S R-34 SKYLINE GT-R (J)	99	4X4	T	618	683
NISMO 400R (J)	-	4X4	T	408	642
NISMO 400R PRECEIOING MODEL (J)	-	4X4	T	408	640
STAGEA RS FOUR V '97 (J)	97	4X4	T	235	440
STAGEA AUTECH VER. 260RS '97 (J)	97	4X4	T	285	630
STAGEA AUTECH VER. 260RS '98 (J)	98	4X4	T	285	630
STAGEA 25t RS FOUR V '98 (J)	98	4X4	T	293	465
STAGEA 260RS TUNED BY NISMO (J)	-	4X4	T	343	602
SUNNY VZ-R '98 (J)	98	TD	N	164	244
R390 GT1 ROAD CAR '97	97	MC	T	364	833
R390 GT1 ROAD CAR '98	98	MC	T	388	837
NISMO GT-R LM ROAD CAR R33 (J)	-	TT	T	315	690
[R] PENNZOIL GT-R GT '99 (J)	99	4X4	T	-	702
[R] ARTA GT-R GT '99 (J)	99	4X4	T	-	702
[R] UNISIA GT-R GT '99 (J)	99	4X4	T	-	702
[R] DAISIN SILVIA GT '99 (J)	99	TT	T	-	413
[R] ZANAVI SILVIA GT '99 (J)	99	TT	T	-	413
[R] DRAG 180SX (J)	-	TT	T	-	1011
[R] NISSAN 300ZX GT '97 (J)	97	TT	T	-	672
[R] R390 GT1 LM RACE CAR '97 (J)	97	MC	T	-	633
[R] R390 GT1 LM RACE CAR '98 (J)	98	MC	T	-	663
[R] SKYLINE SILHOUETTE FOR. R30	-	TT	T	-	555
[R] CALSONIC SKYLINE GT '97 (J)	97	4X4	T	-	
[R] NUNE R33 GT '97 (J)	97	4X4	T	-	670
[R] ZEXEL SKYLINE GT '97 (J)	97	4X4	T	-	670
[R] R33 DRAG GT-R (J)	-	4X4	T	-	1011
ASTRA SRi 2.0i 16V	-	TD	N	142	305
CORSA SPORT 1.6i 16V	-	TD	N	108	219
TIGRA 1.6i	-	TD	N	108	236
VECTRA GSi 2.5 V6	-	TD	N	202	321
[R] TIGRA ICE RACE CAR	98	4	X4	N	524
[R] CALIBRA TOURING CAR	98	4X4	N	-	555

VEHICULO	AÑO	TRACCION	ASPIRACION	CV DE SERIE	CV MAXIMOS
106 1.6 RALLYE	-	TD	N	106	187
106 1.6 S16	-	TD	N	132	208
206 S16	-	TD	N	142	372
306 S16	-	TD	N	180	309
406 3.0 V6 COUPE	-	TD	N	202	367
406 SEDAN	-	TD	N	145	319
(R) 206 RALLY CAR	-	4X4	T	-	460
CODA '70	70	TT	N	303	440
GTX	67	TT	N	447	588
MUSCLE CAR	71	TT	N	446	588
SUPERBIRD	70	TT	N	447	588
PT SPYDER	-	MC	N	231	249
CLIO 16V	-	TD	N	112	126
CLIO SPORT V6 24V	-	MC	N	262	505
LAGUNA V6	-	TD	N	202	380
MEGANE 2.0 16V COUPE	-	TD	N	151	293
(R) ESPACE F1	-	MC	N	-	818
RUF BTR2	-	TT	T	437	536
RUF BTR TYPE I	-	TT	T	381	628
RUF BTR TYPE II	-	TT	T	413	512
RUF CTR2	-	4X4	T	532	620
RUF CTR2 SPORT	-	4X4	T	551	656
RUF CTR YELLOW BIRD	-	TT	T	482	598
RUF RCT	-	TT	T	391	655
RUF TURBO-R	-	4X4	T	551	656
GT350 '66	66	TT	N	322	551
GT500 '68	68	TT	N	378	607
COBRA 427 '67	67	TT	N	449	617
SERIES 1	-	TT	N	388	571
(R) COBRA COUPE '65	65	TT	N	-	308
SUBARU 360	69	TT	N	37	142
FORESTER S/tb '97 (J)	97	4X4	T	244	385
IMPREZA WAGON '94 (J)	94	4X4	T	252	381
IMPREZA WAGON STi VER. II '95 (J)	95	4X4	T	254	381
IMPREZA WAGON '96 (J)	96	4X4	T	240	382
IMPREZA WAGON STi VER. III '96 (J)	97	4X4	T	270	405
IMPREZA WAGON '97 (J)	97	4X4	T	265	390
IMPREZA WAGON STi VER. IV '97 (J)	97	4X4	T	280	430
IMPREZA WAGON '98 (J)	98	4X4	T	253	403
IMPREZA WAGON STi VER. V '98 (J)	98	4X4	T	283	475
IMPREZA WAGON STi VER. VI '99 (J)	99	4X4	T	295	494
IMPREZA SEDAN '94 (J)	94	4X4	T	214	366
IMPREZA SEDAN STi VER. II '95 (J)	95	4X4	T	263	378
IMPREZA SEDAN WRX '96 (J)	96	4X4	T	270	375
IMPREZA SEDAN STi VER. III '96 (J)	96	4X4	T	270	405
IMPREZA SEDAN '97 (J)	97	4X4	T	263	375
IMPREZA SEDAN STi VER. IV '97 (J)	97	4X4	T	280	432
IMPREZA SEDAN '98 (J)	98	4X4	T	263	385
IMPREZA SEDAN STi VER. V '98 (J)	98	4X4	T	283	475
IMPREZA SEDAN STi VER. VI '99 (J)	99	4X4	T	296	493

PEUGEOT

PLYMOUTH

RENAULT

RUF

SUBARU

SUBARU

SUBARU

VEHICULO	AÑO	TRACCION	ASPIRACION	CV DE SERIE	CV MAXIMOS
IMPREZA TYPE RA STI VER. VI '99 (J)	96	4X4	T	280	473
IMPREZA TYPE R STI VER.III '96 (J)	96	4X4	T	270	405
IMPREZA TYPE R STI VER.IV '97 (J)	97	4X4	T	280	432
IMPREZA TYPE R STI VER.V '98 (J)	98	4X4	T	283	471
IMPREZA TYPE R STI VER.VI '99 (J)	99	4X4	T	295	471
LEGACY SEDAN RS '93 (J)	93	4X4	T	259	412
LEGACY WAGON GT '93 (J)	93	4X4	T	262	418
LEGACY SEDAN RS '96	96	4X4	T	271	454
LEGACY WAGON GT-B '96	96	4X4	T	283	454
LEGACY WAGON GT-B '97 (J)	97	4X4	T	271	454
LEGACY B4 RSK '98 (J)	98	4X4	T	283	490
LEGACY WAGON GT-B '98 (J)	98	4X4	T	283	520
PLEO RM '98 (J)	98	4X4	T	58	186
PLEO RS '98 (J)	98	4X4	T	58	183
SVX Lsi '95	95	4X4	N	230	385
SVX S4 '95 (J)	95	4X4	N	230	385
VIVIO RX-R '97 (J)	97	4X4	T	60	173
VIVIO RX-RA '97 (J)	97	4X4	T	60	173
[R]CUSCO IMPREZA GT '99 (J)	99	TT	T	-	453
[R]IMPREZA RALLY CAR '99 (J)	99	4X4	T	-	476
[R]IMPREZA RALLY CAR '?? (J)	-	-	T	-	-

SUZUKI

ALTO WORKS RS/X '90 (J)	90	4X4	T	64	187
ALTO WORKS LIMITED '97 (J)	97	4X4	T	64	170
ALTO WORKS RS/Z '97 (J)	97	4X4	T	64	187
ALTO WORKS RS/Z '98 (J)	98	4X4	T	64	182
CAPCINO '95 (J)	95	TT	T	64	187
KEI S '98 (J)	98	4X4	T	64	184
SELVO MODE SR-FOUR '90 (J)	90	4X4	T	66	115
WAGON R TURBO RT/S '95 (J)	95	4X4	T	60	155
WAGON R AERO RS '97 (J)	97	4X4	T	64	187
WAGON R COLUMN FT '97 (J)	97	4X4	T	64	170
WAGON R RR '98 (J)	98	4X4	T	64	184
[R]CULTUS PIKES PEAK VERSION (J)	-	4X4	T	-	786
[R]ESCUDO PIKES PEAK VERSION (J)	-	4X4	T	-	981

TOMMY KAIRA

M13 STAGEN (J)	-	TO	N	92	182
M30 GTS '87 (J)	87	TT	N	263	408
M30 GTS-R '91 (J)	91	TT	N	292	649
TOMMYKAIRA R '95 (J)	95	4X4	T	427	655
TOMMYKAIRA R '99 (J)	99	4X4	T	380	665
ZZ-S COUPE (J)	-	MC	N	200	279
ZZIII (J)	-	MC	N	197	276
ZZII (J)	-	MC	T	-	588

TOYOTA

2000GT GT '68	68	TT	N	162	325
LEXUS 1s	-	TT	-	-	-
ALTEZZA RS200 '98 (J)	98	TT	N/T	200	413
ALTEZZA 2000T TUNED BY TOM'S (J)	-	TT	T	264	410
ARISTO 3.0V '91 (J)	91	TT	T	281	545
LEXUS GS 300	97	TT	-	-	-
ARISTO V300 '97 (J)	97	TT	T	304	706
CALDINA GT-T '97 (J)	97	4X4	T	254	384

VEHICULO	AÑO	TRACCION	ASPIRACION	CV DE SERIE	CV MAXIMOS
CELICA '84	84	TT	N	161	356
CELICA GT-R '91 (J)	91	TD	N	158	260
CELICA '96	96	TD	N	178	283
CELICA '97	97	TD	N	176	310
CELICA SS-II '99 (J)	99	TD	N	178	281
CELICA ELEGANT VERSION '99 (J)	99	TD	N	178	261
CELICA MECHANICAL VER. '99 (J)	99	TD	N	178	281
XZR '99	99	TD	N	182	-
CELICA GT-FOUR '88 (J)	88	4X4	T	178	344
CELICA GT-FOUR '91 (J)	91	4X4	T	217	373
CELICA GT-FOUR RC '91 (J)	91	4X4	T	231	410
CELICA GT-FOUR '95 (J)	95	4X4	T	246	464
CHASER TOURER S '96 (J)	96	TT	T	191	340
CHASER TOURER V '96 (J)	96	TT	T	271	450
CHASER TRO SPORTS X30 (J)	-	TT	N	305	680
LEVIN GT-APEX TYPEI '83 (J)	83	TT	N/T	120	257
TRUENO GT-APEX TYPEI '83 (J)	83	TT	-	-	-
LEVIN GT-APEX TYPEII '85 (J)	85	TT	N/T	120	257
TRUENO GT-APEX TYPEII '85 (J)	85	TT	-	-	-
LEVIN BZG '96 (J)	96	TD	N	168	253
TRUENO BZG '96 (J)	96	TD	-	-	-
TOM'S T111 (J)	-	TT	-	227	-
LEVIN BZR '98 (J)	98	TD	N	168	253
TRUENO BZR '98 (J)	98	TD	-	-	-
CORONA EXIV 200GT '96 (J)	96	TD	N	176	300
LEXUS GS 400	-	TT	N	296	420
LEXUS LS 200	-	TT	N/T	154	384
LEXUS SC 400	-	TT	N	286	416
MARK II TOURER S '92 (J)	92	TT	T	176	346
MARK II TOURER V '92 (J)	92	TT	T	267	426
MR2 1600G-LIMITED '86 (J)	86	MC	T	130	276
MR2 G-LIMITED '96 (J)	96	MC	N	166	296
MR2 G-LIMITED '98 (J)	98	MC	N	194	313
MR2 GT-S '96 (J)	96	MC	T	246	460
MR2 GT-S '98 (J)	98	MC	T	263	508
TOM'S T020 (J)	-	MC	N	227	360
TRO2000GT (J)	-	MC	T	263	507
MR SPIDER '96 (J)	96	MC	N	194	313
MR-S S EDITION '99 (J)	99	MC	T	263	507
MR-S SHOW VERSION '97 (J)	97	MC	T	130	158
PRIUS '97 (J)	97	TT	-	58	-
SOARER 2.5GT-T '95 (J)	95	TD	T	267	417
SOARER 2.5GT-T VVT-I '96 (J)	96	TD	T	271	426
LEXUS SC 300	96	TD	-	-	-
STARLET 3 000R TURBO S '82 (J)	82	TD	N	64	170
STARLET 3 000R TURBO S '87 (J)	87	TD	T	96	220
STARLET GLANZA V '96 (J)	96	TD	T	128	233
STARLET GLANZA V '98 (J)	98	TD	T	126	224
SUPRA '96	96	TT	T	294	668
SUPRA '97	97	TT	T	323	745



VEHICULO	AÑO	TRACCION	ASPIRACION	CV DE SERIE	CV MAXIMOS
SUPRA SZ-R '97 (J)	97	TD	N	216	386
SUPRA TURBO '93	93	TD	T	-	-
SUPRA TWINTURBO '91 (J)	91	TD	T	269	443
SUPRA TURBO '96	96	TT	T	-	-
SUPRA TURBO '97	97	TT	T	-	-
SUPRA RZ '97 (J)	97	TT	T	323	745
TOM'S SUPRA (J)	-	TT	-	-	-
TRD3000GT (J)	-	TT	T	316	713
YARIS '99 (J)	99	TD	-	67	-
ANGEL T01 (J)	-	MC	N	151	241
GT-ONE ROAD CAR '98	98	MC	T	593	975
[R] COROLLA RALLY CAR '98	98	4X4	-	-	420
[R] COROLLA RALLY CAR '97	97	4X4	-	-	397
[R] CASTROL SUPRA GT '99 (J)	99	TT	T	-	686
[R] CERUMO SUPRA GT '99 (J)	99	TT	T	-	686
[R] DENSO SUPRA GT '99 (J)	99	TT	T	-	686
[R] CASTROL SUPRA GT '96 (J)	96	TT	T	-	685
[R] ALTEZZA LM EDITION	-	-	-	-	-
[R] BP TRUENO GT '99 (J)	99	TT	-	-	358
[R] CELICA RALLY CAR	-	-	-	-	-
[R] GT-ONE RACE CAR '98	98	-	-	-	-
[R] GT-ONE RACE CAR '99	99	MC	T	-	672
[R] MOMO APEX MR2 GT '99 (J)	99	-	-	-	-
[R] WEDS CELICA GT '99 (J)	99	TD	T	-	394
CERBERA SPEED 6	-	TT	N	367	541
CERBERA 4.2	-	TT	N	378	571
CERBERA 4.5	-	TT	N	453	564
CHIMAERA 4.0	-	TT	N	247	439
CHIMAERA 4.5	-	TT	N	299	477
CHIMAERA 5.0	-	TT	N	333	528
GRIFFITH 500	-	TT	N	357	564
GRIFFITH BLACKPOOL B340 (J)	-	TT	N	351	569
TUSCAN SPEED 6	-	TT	N	383	551
SPEED 12	-	TT	N	-	807
[R] CERBERA LM EDITION	-	-	-	-	-
M12	-	MC	N	516	634
WIEGERT VECTOR WB TWIN TURBO	-	MC	T	659	758
[R] M12 LM EDITION	-	MC	N	-	679
ATLANTIQUE 300 BI-TURBO	-	MC	T	216	631
ATLANTIQUE 400GT	-	MC	N	423	476
[R] ATLANTIQUE 600 LM	95	MC	T	-	705
GOLF IV GTI	-	TD	N	129	305
GOLF IV 2.3 V5	-	TD	N	155	349
GOLF IV V6	-	TD	N	155	349
GOLF IV GTI 1.8T	-	TD	T	157	384
LUPO 1.4	-	TD	N	78	175
NEW BEETLE GLS 2.0L	-	TD	N	119	370
[R] NEW BEETLE GT	-	4X4	T	-	449
LISTER STORM V12	-	TT	T	594	-
MGF 1.8i VVC	-	MC	N	142	-

TOYOTA

TUR

VECTOR

VENTURI

VOLKSWAGEN

VW



Dentro de las licencias hay una forma de conseguir coches extra (para variar). Lo cierto es que es bastante difícil y, hasta que no seas un profesional en la conducción, te va a resultar imposible lograrlos. La forma de obtenerlos es sacarte la Copa de Oro en cada una de las pruebas de los diferentes carnés. Estos son los vehículos que podrás añadirte:

- LICENCIA B: Spoon S2000.
- LICENCIA A: Concept Car.
- LICENCIA IC: R. 3000 GT LM. E.
- LICENCIA IB: Del Sol LM. E.
- LICENCIA IA: FTO LM. E.
- LICENCIA S: GT-One Race Car.

LICENCIA  
B



LICENCIA  
IC



LICENCIA  
IA



LICENCIA  
A



LICENCIA  
IB



LICENCIA  
S



## GT2 CONTENIDOS

■ **ANALOGICO.** Para conseguir un mayor realismo a la hora de competir, en el menú que sigue a la elección de idioma dentro de opciones varía la configuración de botones para tener los principales controles en los analógicos, tanto la dirección como los pedales de aceleración y freno. De esta forma conseguirás un control más definido, con ciertos grados de torsión en la dirección para evitar el trompo, estabilizarlo y, en el caso del modo rally, facilitar los



contravolantes. En cuanto a la aceleración, disfrutarás sobre todo con los motores turbo, que funcionarán igual que en la realidad: si tú aceleras un 20% el coche se moverá sin que entre el turbo; si sigues aumentando podrás observar y escuchar los diferentes niveles que va alcanzando éste (alucinante). El control del freno será igual de útil regulando la cantidad de frenada que vas aplicando. Ten paciencia que al final llegarás a controlarlo perfectamente.



■ **CONFIGURACION VEHICULO.** Una vez que hayas personalizado la caja de cambios podrás optar por cambiar el desarrollo de las marchas, una por una. Pero para hacerlo más sencillo, después de la última marcha tendrás la opción de variar la relación completa, dándole al vehículo mayor aceleración o velocidad punta. Esto puede ser útil sobre todo para circuitos ovals, donde predomina la velocidad máxima, o también si estás corriendo y en la recta final la última marcha se queda corta manteniéndonos a una velocidad constante.

dándole al vehículo mayor aceleración o velocidad punta. Esto puede ser útil sobre todo para circuitos ovals, donde predomina la velocidad máxima, o también si estás corriendo y en la recta final la última marcha se queda corta manteniéndonos a una velocidad constante.



■ **PARA ACUMULAR CREDITOS.** Una manera de hacerse con dinero rápidamente es correr en aquellas competiciones que nos premien con un vehículo extra y que al venderlo nos proporcione una considerable cantidad de créditos (250000). Si esto lo haces repetidas veces alcanzarás una buena suma.



■ **ACCESOS DIRECTOS.** Acostúmbrate a utilizar los iconos de acceso directo (Local, A Competir, Mapa de iconos y Estado del juego). De esta forma saldrás de la monotonía de volver atrás con el botón de triángulo. Con R1-2 y L1-2 en diagonal.



■ **EJEMPLO DE PROGRESION.** Una ruta para comenzar, por ejemplo es comprar el R32 Skyline. Luego corre en la Copa Sunday y Clubman y gana créditos. Ve trucando el coche sacándote licencias hasta que puedas correr la primera carrera con una licencia en el Trofeo Grand Touring para conseguir el coche extra Daisin Silvia. Haz lo mismo con éste en la última del Campeonato de las Estrellas. Obtendrás el R390 Road Car '97, una máquina.

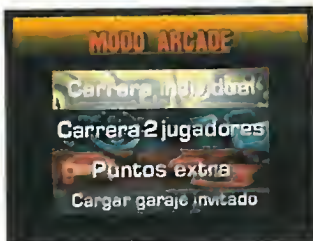




■ **CONVERTIR LA PARTIDA.** Si conservas partidas grabadas de la primera parte de GT podrás convertirlas y hacer uso de ellas en GT2. Lo harás en el menú principal y te dará el carné B y A más 20 condecoraciones en vez de copas.



GT2  
MODO ARCADE  
COMENZAR JUEGO



Este modo de juego ya conocido de GT1 se asemeja al formato típico de juegos de conducción. Partes con varias opciones y, a medida que avanzas, vas abriendo circuitos y coches nuevos. Tendrás desgaste en los neumáticos y daños en el vehículo que no podrás apreciar visualmente pero que notarás en las prestaciones de tu vehículo. Dentro de la opción carrera individual podrás elegir entre urbano, rally y contrarreloj. Dentro de la primera y la tercera elegirás categoría (C, B, A y E). Esta última la conseguirás al acabar vencedor en los circuitos que verás más adelante. Igual que en el modo simulación, existe un

apartado para observar la evolución del juego. Dicho apartado está dentro de la puntuación extra y recibe el nombre de elementos de bonificación. Si en el modo simulación ganaste la Liga Gran Turismo, tendrás abiertos bastantes circuitos. Se encuentra también la carrera de dos jugadores (urbano y rally), donde cargarás dos tarjetas con partidas del GT y competiréis incluso con los vehículos obtenidos en simulación. Hay un circuito al que sólo se accede desde el modo contrarreloj (M. Sports Land), que al ser de karts se convierte en el trazado más pequeño del juego. Puntuarás cuando corras en normal y difícil.



## CARRERA INDIVIDUAL

### CIRCUITO URBANO



#### ■ NIVEL

- FACIL ● NORMAL
- DIFICIL

#### ■ CATEGORIA



- CAT. C: Conductor Urbano  
Xsara 1.8i 16V, Daihatsu Move Aerodown, Ford Cougar, MGF 1.8 i vvc, Opel Tigra 1.6i, Peugeot 206 GTi, Mini Cooper 1.3 i, Suzuki AltoWorks RS/Z, Golf GTi



- CAT. B: Alto Rendimiento  
Alfa Romeo 156 2.5 V6 24V, Audi

TT, BMW 328i Saloon, Fiat Coupé 2.0 20v Turbo, Honda S2000, Lancia Delta HF Integrale, Mercedes Benz CLK 320 Sports, Plymouth Pt Spyder, Toyota Altezza RS200



- CAT. A: Deportiva  
Chevrolet Corvette Coupé, Ford Mustang SVT Cobra, Lotus Elise Sport 190, Mazda RX-7 Type RS, Mitsubishi Lancer Evolution VI GSR, Nissan Skyline GT-R V-Spec, Subaru Legacy B4 RSK, Tommy Kaira ZZ-S Coupé



- CAT. E: Super Deportiva  
Aston Martin V8 Vantage (5 Seattle

Short Course), Dodge Viper GTS (8 Seattle Circuit), Jaguar XKR Coupé (12 Apricot Hill Speedway), Lister Storm (20 Deep Forest Raceway), Renault Clio Sport V6 24v (3 High Speed Ring), RUF CTR 2 (9 Rome Circuit), Shelby Corba Daytona Coupé (19 Test Course), TVR Tuscan Speed Six (18 Autumn Ring), Vector M12 (14 Clubman Stage Route 5), Venturi Atlantique 400 GT (6 Rome Short Course)

### RALLY



- COCHE DE RALLY  
Citroen Saxo, Ford Focus, Lancia Delta HF Integrale, Mazda Protégé, Mitsubishi Lancer Evolution V, Nissan Pulsar GTi-R, Opel Ti-

gra Ice Race Car, Peugeot 206, Renault Megane, Subaru Impreza, Subaru Impreza 99, Toyota Celica GT-Four 261 Hp, Toyota Corolla.

(Extras): Daihatsu Storia X4 (2 Mid-field Raceway), Ford Scort (16 Grand Valley Speedway), Lancia Strato's (15 Grand Valley East Sec-

tion), Mini Cooper 127 MK 1 (7 Red Rock Valley Speedway), Mitsubishi Lancer Evolution III (13 Trial Mountain Circuit), Mitsubishi Lancer Evolution IV (4 Super Speedway), Mitsubishi Lancer Evolution VI (21 Rome Night), Peugeot 306 (1 Tahiti Road), Toyota Celica GT-Four 251hp (11

Laguna Seca Raceway), Toyota Celica GT-Four 295 (17 Special Stage Route 5), Volkswagen Golf (10 Grindelwald)

CONTRARELOJ



## CARRERA DE JUGADORES

CIRCUITO URBANO



RALLY



## OPCIONES COMUNES



- GARAJE INVITADO
- GARAJE DE CASA
- TIPO DE TRANSMISION:
  - AT
  - MA
- CONFIGURACION
  - CARRERAS
  - DERRAPE
- CIRCUITO





## GT2 PUNTUACION EXTRA

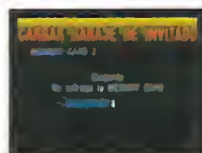
ELEM. BONIFICACION



CREDITOS-VIDEO



## GT2 CARGAR GARAJE INVITADO









# **SUPERJUEGOS**

EDICIONES REUNIDAS S. A.

GRUPO **Z** ZETA